



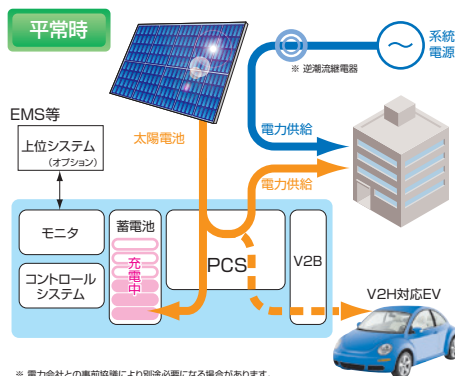
電力を貯めて、上手に節電。もしもの時もEVとLi-ion蓄電池で柔軟に対応!  
太陽光パネルのエネルギーもフルに活用!

### ■各種補助金申請が可能

- ・経産省…スマートコミュニティー導入促進事業費補助金  
次世代自動車充電インフラ整備促進事業
- ・総務省…ICT街づくり
- ・環境省…再生可能エネルギー等導入推進基金事業  
(グリーンニューディール基金)

## PV+Li-ion蓄電池+EVのマルチPCS

本システムは、太陽電池の発電電力からLi-ion蓄電池への蓄電機能及びEV(電気自動車)への充電器として使用できます。充電器として使用しない時は、太陽電池の発電電力を負荷(電気機器)に供給し、余った電力は蓄電池に充電します。



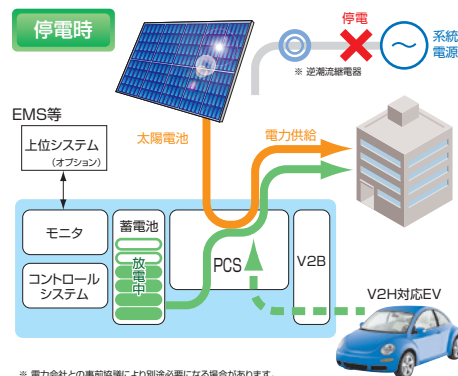
※ 電力会社との事前協議により別途必要になる場合があります。

- Li-ion蓄電池とEVへの充電は切り替えになります(Li-ion蓄電池とEVの同時使用はできません)
- EVへの充電は約10kVAとなります。
- EV(電気自動車)は日産自動車LEAF(V2H対応)のみ動作確認。

## いざというときの備えにも!

停電の際にも自立運転モードにて、太陽電池の発電電力を負荷(電気機器)に供給し、余った電力は蓄電池に充電します。太陽電池の電力が足りない場合は、蓄電池より供給します。EV(電気自動車)の蓄電池を負荷に供給する事も可能※1なので、災害時にも安心です。オプションとして、PCS装置をコンテナ等※2に設置する事により非常用移動電源として使用できます。

※1: V2H機能 ※2: 個別対応



※ 電力会社との事前協議により別途必要になる場合があります。

- Li-ion蓄電池とEVの充電は切り替えになります(Li-ion蓄電池とEVの同時使用はできません)
- EVからの放電可能電力はEVの蓄電状態等によります。
- EV(電気自動車)は日産自動車LEAF(V2H対応)のみ動作確認。

※ LEAFは日産自動車の登録商標です。

項目	定格・性能		備考
	10kVA+10kWh	10kVA+15kWh	
定格容量	10kVA	10kVA	
インバータ方式	電圧電流制御方式	電圧電流制御方式	
絶縁方式	商用周波数絶縁トランス方式	商用周波数絶縁トランス方式	
交流入出力	定格電圧	単相/三相3線200V -5%/+10%	自動切替
	周波数	50Hz/60Hz	
EV入出力	対応機種	V2H対応EV	
	定格電圧	DC355V	
	運転範囲	DC200~400V	
PV入力	定格電圧	DC280V	
	電圧範囲	DC150~340V	
蓄電池	蓄電池種類	リチウムイオン蓄電池	
	蓄電池容量	10kWh	
自立運転機能	あり(自立出力の並列運転はできません)	あり(自立出力の並列運転はできません)	※1
系統連系保護	系統連系ガイドラインに準拠	系統連系ガイドラインに準拠	※2,3
上位通信機能	他社EMSとの通信可能	他社EMSとの通信可能	
環境仕様	使用場所	屋外の場合は屋根をつけてください	※4
	周囲温度	-10℃~40℃(直射日光のない事)	
	湿度	25%~85%RH(結露なき事)	
	標高	1000m以下	
外形寸法	約1320(W)×1220(H)×430(D)mm	約1620(W)×1220(H)×430(D)mm	突起物・基礎除く
質量	約600kg	約800kg	

※1 蓄電池メーカーの変更及び容量増設等はご相談ください。

※2 自立運転時のモーター等への出力は、インバータ制御式の機器にて運用してください。自立運転時の負荷は、定格電力10kVAの70%以下での運用を推奨します。

※3 自立出力の並列運転は現在開発中です。

※4 リチウムイオン蓄電池の仕様により、使用場所及び出力電力に制約がかかる場合があります。

■仕様は変更する場合があります。

## ⚠ 安全に関するご注意

本商品購入後は、添付CD-ROMの「取扱説明書」をよくお読みの上、内容をご理解してからお使いください。「取扱説明書」には、本商品をご購入されたお客様や他の方々への危害や財産への損害を未然に防ぎ、本商品を安全にお使いいただくため守っていただきたい事項を記載しています。ご利用にあたって本商品は、ICなど電子部品を採用しているため、テレビ・ラジオ・アンプ・スピーカーボックス・電機こたつ・電子レンジのそばなど、電磁波や磁気の発生する機器のそばでのご使用は、雑音が発生したり、通信ができなくなるなどの原因となる場合がありますので、避けてください。